

WARUNKI TECHNICZNE DLA ZJAZDÓW, SKRZYŻOWAŃ I WĘZŁÓW. ASPEKTY PRAWNE, PROCEDURALNE, TECHNICZNE I PROJEKTOWE.

WAŻNE INFORMACJE O SZKOLENIU:

Proponujemy Państwu zajęcia, w których udział ułatwi zrozumienie nowelizacji przepisów ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku (obowiązujących od dnia 19 września 2020 roku), oraz nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku. Podczas zajęć omówione zostaną problemy i kontrowersje powstające przy projektowaniu w zakresie drogownictwa w świetle znowelizowanych przepisów. Trener poprzez zastosowanie przykładów z praktyki wskaże konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych. **Szkolenie określa wpływ zmian ustawowych na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć w zakresie wydawania zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID).**

CELE I KORZYŚCI:

- Zapoznanie z nowelizacją przepisów ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku (obowiązujących od dnia 19 września 2020 roku),
- Zapoznanie z nowelizacją przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Omówienie zakresu współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Przedstawienie roli organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Wskazanie na prawidłowy sposób egzekwowania stosowania nowych rozwiązań projektowych po 13 września 2019 roku,
- Omówienie postępowanie w sprawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – procedury ZRID, uzgodnienia, odwołania, realizacja budowy (aspekty formalne i praktyczne)

PROGRAM:

CZĘŚĆ I: Zjazdy publiczne i indywidualne.

1. Brak zgłoszenia, zgłoszenie i pozwolenia na budowę na zjazdy – stany prawne historyczne i obecne.
2. Legalizacje samowoli budowlanych w zakresie zjazdów publicznych.
3. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych.
4. Realizacja inwestycji i zjazdów w rejonie dróg publicznych – opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy.
5. Procedura „uzgadniania zjazdu”:
 - a. wykonanie projektu budowlanego zjazdu,
 - b. uzyskanie opinii do geometrii zjazdu od organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - c. uzgodnienie konstrukcji zjazdu (pisemna akceptacja dla projektu budowlanego zjazdu),
 - d. uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla zjazdu w formie decyzji administracyjnej,

- e. wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - f. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby funkcjonowania zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - g. uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
 - h. dokonanie skutecznych zawiadomień o wprowadzeniu czasowej i stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego lub zjazdu publicznego.
6. Tytuł do gruntu a lokalizacja zjazdu publicznego lub zjazdu indywidualnego.
 7. Parametry techniczne zjazdów publicznych i indywidualnych po nowelizacji warunków technicznych z września 2019 roku.
 8. Relacje lokalizacji zjazdów względem skrzyżowania.
 9. Relacja zjazdów w procedurze art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy ZRID oraz w procedurze art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
 10. Relacja zjazdów w procedurze art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (przebudowa zjazdu a status istniejącego zjazdu).
 11. Relacja zjazdów względem klasy drogi i warunków technicznych.
 12. Relacja innych zdarzeń przy inwestycjach drogowych ZRID w kontekście lokalizacji zjazdów.
 13. Relacje lokalizacji zjazdów w kontekście art. 16 ustawy o drogach publicznych.
 14. Pomieszanie „zjazdu indywidualnego” ze „zjazdem publicznym”. Wpływ na realizację procesu inwestycyjnego. „Zjazd publiczny” a skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.
 15. Zieleń a widoczność na zjazdach indywidualny i publicznych.

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych

CZĘŚĆ II: Skrzyżowania i węzły.

1. Definiowanie „obszaru skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
2. Definiowanie „obszaru oddziaływania skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
3. Pasy do skrętu pojazdów w prawo i w lewo na skrzyżowaniach.
4. Skrzyżowania typu rondo – zmiany po wrześniu 2019 roku.
5. Definiowanie „obszaru węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
6. Definiowanie „obszaru oddziaływania węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
7. Zastosowanie łącznic w węzłach WA/WB/WC po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
8. Stosowanie pasów włączenia i wyłączenia w ramach lokalizacji lub przebudowy zjazdów z dróg krajowych.

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych

CZĘŚĆ III: Pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Problematyka § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej.

1. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
2. Aspekty techniczne oraz wyznaczanie pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
3. Zbliżanie się do skrzyżowania – odcinek krzywoliniowy.
4. Zbliżanie się do skrzyżowania – po drodze podporządkowanej.
5. Ruszanie z miejsca zatrzymania – wlot drogi podporządkowanej.



6. Co jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
7. Co nie jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
8. Prędkość miarodajna a pole trójkąta widoczności.
9. Wprowadzenie ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym umożliwiające odstępianie od wymaganego pola widoczności.
10. Pole widoczności na zjazdach – wymagane parametry.
11. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na skrzyżowaniach.
12. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na zjazdach publicznych i zjazdach indywidualnych.
13. Relacje widoczności i stosowania znaków A – 7/B – 20 względem stosowanego oznakowania poziomego (problematyka szerokości wlotu).
14. Katalog otwarty miejsc niebezpiecznych z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
15. Interpretacja katalogu otwartego z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
16. Analiza przypadków z praktyki w kontekście regulacji § 77 i 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
17. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej - § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
18. Zasady lokalizowania infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych w kontekście nowelizacji ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku.

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych

ADRESACI:

Pracownicy organów administracji publicznej: zarządcy dróg, pracownicy organów zarządzających ruchem na drodze, starostw powiatowych, urzędów wojewódzkich, pracownicy Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, inwestorzy inwestycji drogowych, inwestorzy inwestycji niefrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej, inżynierowie drogownictwa, inżynierowie ruchu drogowego, konstruktorzy, projektanci budownictwa drogowego

PROWADZĄCY:

Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, prawie i postępowaniu administracyjnym. Powoływany przez powszechne sądy cywilne i karne jako biegły sądowy *ad hoc* w sprawach wymagających wiedzy specjalistycznej z zakresu dróg publicznych, dróg wewnętrznych, organizacji ruchu drogowego, wypadków drogowych oraz kolizji drogowych. Autor opinii prawnych dotyczących realizacji procesu inwestycyjnego w drogownictwie. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego.



Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów. Aspekty prawne, proceduralne, techniczne i projektowe.



Szkolenie będziemy realizowali w formie webinarium on line.



14 października 2021 r. Szkolenie w godzinach 09:00-15:30



Cena: 330 PLN netto/os. Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

CENA zawiera:

udział w profesjonalnym szkoleniu on-line,
materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej,
certyfikat ukończenia szkolenia,
możliwość konsultacji z trenerem.

DANE DO KONTAKTU:

FRDL Małopolski Instytut Samorządu Terytorialnego i Administracji
ul. Floriańska 31, 31-019, Kraków
Magdalena Stawiarska, Kierownik zespołu ds. szkoleń
tel. +48 12 623 72 44, 575 850 930, szkolenia@mistia.org.pl

DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika,
stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika,
stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe) TAK NIE

Proszę o certyfikat w formie: Papierowej
Elektronicznej e mail.....

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy:

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora www.mistia.org.pl oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Wypełnioną kartę zgłoszenia należy przesłać poprzez formularz zgłoszenia na www.mistia.org.pl lub mailem na adres szkolenia@mistia.org.pl do **8 października 2021 r.**

UWAGA Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej _____

